Málokterý milovník luxusních vozidlech o Pininfarině ještě neslyšel. Tato italská firma zabývající se designem si během své 93 leté činnosti vybudovala celosvětové renomé. Od svých počátků, kdy měla přibližně 150 zaměstnanců, vyráběla speciální karoserie pro konkrétní zákazníky. Ačkoli je Pininfarina známá především díky spolupráci s Ferrari, proslavila se i mnoha dalšími počiny pro zvučná jména, jako jsou například Alfa Romeo, Peugeot, Fiat, Maserati a BMW.

**Pininfarina během druhé světové války**

U všech modelů bylo zřejmé, že Pininfarina oslovuje zámožné zákazníky. Luxusní design neměl být na úkor výkonu. Vždy usilovala o zachování identity vozu, výkonu a aerodynamiky.

Bohužel druhá světová válka brzy ukončila výrobu automobilů všech značek. Firma nesměla předvádět své modely na pařížském autosalonu. Pinin a jeho syn se však i přes to na výstavu dostavili a tím, že zaparkovali své vozy přímo před budovou, strhli na sebe takovou pozornost, že jim bylo povoleno, zúčastnit se přehlídky.

Od té chvíle společnost neustále rostla. První velký design byl aplikován na vozu Cisitalia 202, který je momentálně vystaven v Muzeu moderního umění v New Yorku. Tímto vozem se chtěla Pininfarina oprostit od starých tvarů a zavést do automobilového průmyslu nové, hladké linie.

**Navázání spoluprací**

V 50. letech si většina lidí myslela, že Pininfarina a Ferrari se k sobě nehodí. Dnes již však víme, jak moc se mýlili! Pinin a Enzo Ferrari navázali pevné partnerství, z něhož se v průběhu let zrodily úžasné návrhy.

Ale to nebylo vše. Spolupracovala také s Alfou Romeo a v roce 1955 vyrobili úchvatný model Giuletta Spider. V roce 1956 započala spolupráce s Peugeotem. Společnost se v této době rozhodla expandovat ve velkém.

**Jak se ji daří v posledních letech**

Společnost navrhla tolik modelů a prošla mnoha změnami, že je těžké je v tomto stručném přehledu všechny zaznamenat. Proto se zmíníme jen o některých důležitých milnících.

Pininfarina nejprve navrhla čtyři obnovené modely: Ferrari 456 GT, Fiat Coupé, Peugeot 306 Cabriolet a Bentley Azure. Oživila spolupráci s Maserati při níž se zrodil slavný model Quattroporte. V roce 2011 však zastavila svou výrobu.

Co se týče vlastnictví, Pininfarinu v roce 2015 koupila skupina Mahindra. Krátce poté společnost investovala velké finance do řady luxusních elektromobilů. Měli jsme možnost vidět záblesky výjimečných designů, jako je například nový model Battista. Pokud všechny budoucí návrhy Pininfariny dopadnou jako tento, můžeme od tohoto významného italského designéra očekávat ještě velká překvapení.