

SYSTEM PRO UPOZORNĚNÍ ÚČASTNÍKŮ  
SILNIČNÍHO PROVOZU NA VOZIDLA S  
PRÁVEM PŘEDNOSTI JÍZDY

# FREE ROUTE

Vytvořil: Jan Dvořák



# O FREE ROUTE

System využívá lokalizačních modulů, které jsou umístěny ve vozidlech s právem přednosti jízdy. Moduly odesílají informace o své poloze na server, který tyto informace zpracovává a rozesílá účastníkům silničního provozu.

# Aktuální stav techniky

Vozidla s právem přednosti jízdy mají povinnost používat zvukovou a světelnou signalizaci



## Nevýhody současného stavu

01

Zvukovou a světelnou signalizaci nemusí všichni účastníci silničního provozu registrovat, zejména v případě intenzivního okolního hluku nebo použití akustické izolace u vozidel

02

Pokud účastníci silničního provozu signalizaci registrují, nemusí vždy vědět, odkud a kam vozidlo s právem přednosti jízdy směřuje

# System se skládá ze tří hlavních komponent

## Lokalizační moduly

Přijímají data o své poloze ze signálu globálního družicového polohového systému. Odesílají informace o své poloze na server.

## Výpočetní Server

Přijímá informace o poloze z lokalizačních modulů. Propočítává trasu jízdy vozidla s právem přednosti jízdy. Rozesílá informace o trase jízdy účastníkům silničního provozu.

## Chytrá zařízení

Může se jednat o chytré telefony či infotainment vozidla. Přijímají informace o trase jízdy od serveru. Zobrazují informace o trase jízdy účastníkům silničního provozu.

# Výhody technického řešení

01

## Zvýšení bezpečnosti silničního provozu

System může pomoci snížit počet dopravních nehod způsobených nepozorností účastníků silničního provozu. Účastníci silničního provozu budou mít včas informace o tom, kde se vozidlo s právem přednosti jízdy nachází a kam míří, což jim umožní zareagovat včas.

02

## Lepší informovanost účastníků silničního provozu

System poskytne účastníkům silničního provozu více informací o vozidlech s právem přednosti jízdy. Účastníci silničního provozu budou vědět, kudy vozidlo s právem přednosti jízdy jede. To jim pomůže lépe porozumět situaci na silnici a učinit informovaná rozhodnutí.

03

## Nízké náklady na implementaci systému

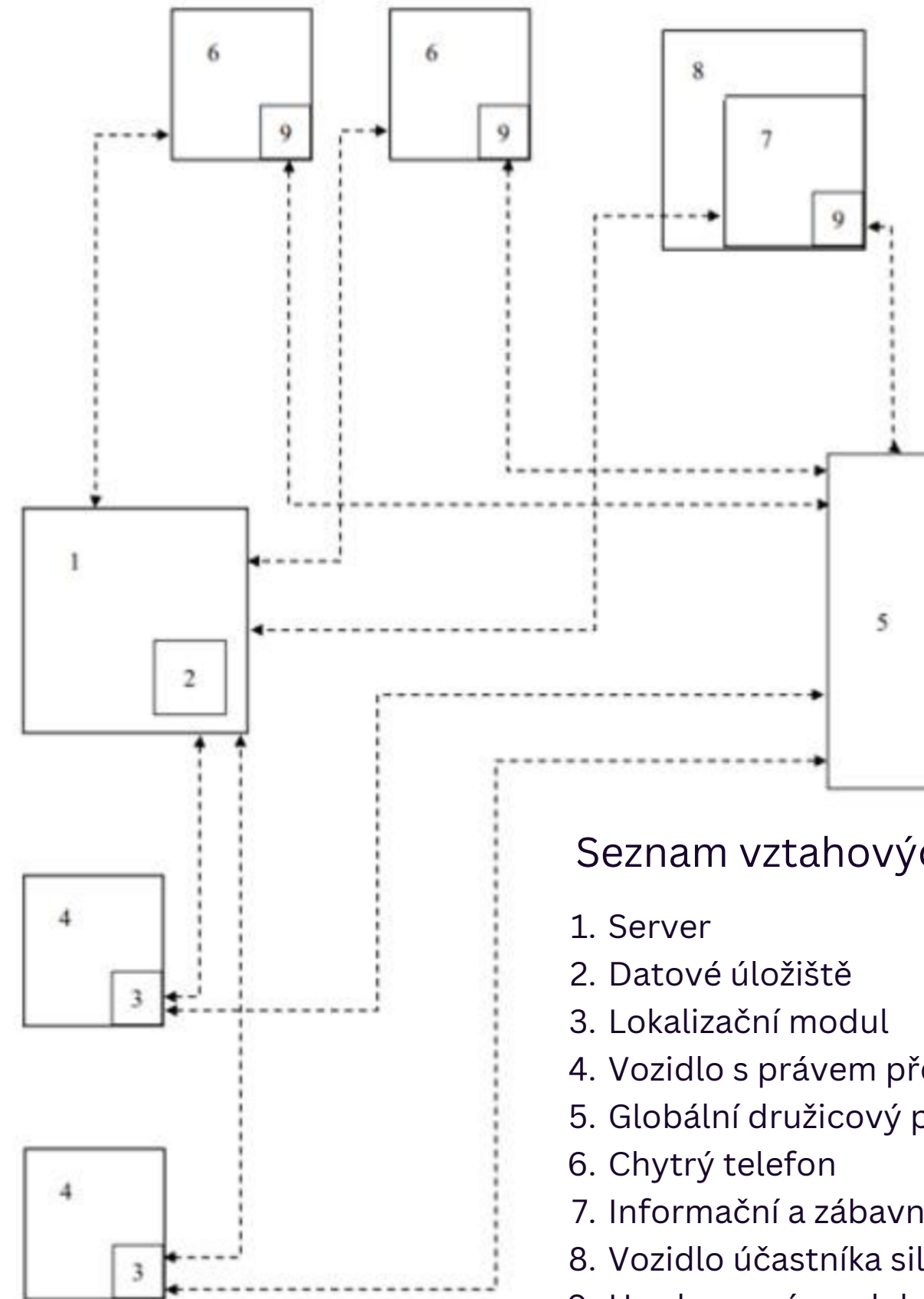
System lze snadno implementovat, protože využívá již existující technologie, jako jsou chytré telefony a informační a zábavní systémy vozidel. To může pomoci snížit náklady na implementaci systému a učinit jej dostupnějším pro širší veřejnost.

04

## Zrychlení příjezdu integrovaných záchranných složek k zásahu

System zkracuje dobu příjezdu vozidel s právem přednosti jízdy k místu zásahu tím, že informuje řidiče silničního provozu a optimalizuje trasu. Tímto způsobem může IZS rychleji reagovat na nouzové situace a zvýšit šance na úspěšný zásah.

# Technické schéma



## Seznam vztahových značek:

1. Server
2. Datové úložiště
3. Lokalizační modul
4. Vozidlo s právem přednosti jízdy
5. Globální družicový polohový systém
6. Chytrý telefon
7. Informační a zábavní systém vozidla
8. Vozidlo účastníka silničního provozu
9. Hardwarový modul pro určování polohy

# KONTAKTY

**Jan Krasilinec**

---



Libavská 175, Trutnov-Voletiny 54103



J.K.ml@email.cz



+420 722 949 933

**Josef Prouza**

---

Lhotecká 376, Trutnov 54103



prjo@seznam.cz



+420 604 580 204



- **UX/UI WEBDESIGN**
- **TVORBA WEBŮ A ESHOPŮ**
- **PREZENTACE**
- **VIDEOPREZENTACE**
- **MARKETING**
- **GRAFIKA**
- **DRONÍ SLUŽBY**

*Dvorak Design*

„KREATIVNÍ DESIGN S DUŠÍ“



**723 380 898**



**INFO@DVORAK-DESIGN.CZ**